

**VII CARRERA INTERNACIONAL DE MONTAÑA
"LAS GRADERAS DE VALLE VIÓ 2025"
(Pirineo de Huesca)**

17 de mayo

Organiza: Asociación O' Cascabillo
Calle Única s/n
22375 Buerba (Huesca)

VII CARRERA INTERNACIONAL DE MONTAÑA "LAS GRADERAS DE VALLE VIÓ 2025"

1-Nombre de la actividad.

VII Carrera Internacional de Montaña "Las Graderas de Valle Vió".
Se celebrará el 17 de mayo y englobará tres recorridos a elegir con diferentes dificultades: Ultra Trail, Trail y Media.

La salida de ambas pruebas será en Buerba y se enlazarán los diferentes pueblos del Valle de Vió (Pirineo de Huesca).

Se adjunta carta firmada por José Jaime Boleas (presidente de la Asociación O' Cascabillo de Buerba), declarando que en dicha carrera no intervienen federación alguna ni clubs deportivos.

2-Reglamento de la prueba

1. La VII Carrera Internacional de Montaña: "Las Graderas de Valle Vió" tendrá lugar el 17 de mayo de 2025, con salida a las 07:00 horas en Buerba y llegada al mismo lugar, la variante Trail tendrá salida en Buerba y meta en Nerín, y la variante Media que tendrá su salida en Buerba y la meta en Vió, bajo el presente reglamento. Está organizada por la Asociación Recreativo-Cultural "O Cascabillo": calle Única s/n, 22375 Buerba (Huesca).

2. La prueba englobará tres recorridos con diferentes dificultades:
A) Ultra Trail: 60 km de recorrido, con un desnivel de +/- 4586 m.
B) Trail: 30 km de recorrido, con un desnivel de 2.311 m., positivos y 2.175 m., negativos.
C) Media: 15 km de recorrido, con un desnivel de 925 m., positivos y 805 m., negativos.

3. Aunque la mayoría del recorrido se realizará por caminos y algunos tramos de pista forestal cerrados al tráfico, en algunos puntos tendremos que cruzar forzosamente alguna carretera. La organización pondrá en dichos casos personal de seguridad para controlar el tráfico, pero exigimos el máximo respeto a las señales de tráfico y a las normas de circulación.

4. CATEGORÍAS: Podrán participar las personas que lo deseen, mayores de 18 años (o menores con autorización paterna) y federados o no, hasta un máximo de 120 participantes, por riguroso orden de pago de inscripción, según las siguientes categorías (a 31 de diciembre del año en curso):

- SENIOR FEMENINA: de 18 a 39 años
- SENIOR MASCULINA: de 18 a 43 años
- VETERANA FEMENINA: de 40 años en adelante.
- VETERANO MASCULINO: de 44 años en adelante.

Uso de bastones: Está permitido el uso de bastones, poniendo especial cuidado en los adelantamientos para no dañar a otros corredores. No podrán abandonarse en ningún punto de la carrera.

5. INSCRIPCIONES: Hasta un máximo de 120 corredores, desde el 15 de enero hasta el 16 de mayo, a través de <https://www.cronolimits2020.com/evento/graderas-valle-de-vio>, y sede de la organización.

6. PRECIO: El importe de la inscripción es de:
A) Ultra Trail: 50€ federados/55€ no federados
B) Trail: 35€ federados/40€ no federados
C) Media: 25€ federados/30 no federados

Estos precios dan derecho a participar en la prueba, bolsa del corredor, avituallamientos, comida después de la carrera y cuantos obsequios consiga la organización.

7. FEDERACIÓN: Para poder inscribirse como participante Federado, será imprescindible la presentación de la Licencia Federativa en Montaña en el momento de la retirada del dorsal. Sólo las personas con dicha Licencia tendrán categoría de federados, no siendo válidas las licencias de ninguna otra federación.

8. SEGURO FEDERATIVO: Podrán participar todas las personas que estén en posesión de Licencia Federativa en Montaña (FEDME). En caso de no estar federado, el participante tendrá un seguro de accidente para el día de la prueba incluido en la inscripción y que será tramitado por la organización de la carrera a través de W.R. BERKLEY.

9. MATERIAL OBLIGATORIO: Será obligatorio llevar silbato, 1 litro de agua, cortaviento y/o chubasquero en función de la previsión del tiempo, teléfono móvil con el teléfono del responsable de la organización y manta de emergencia.

10. SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES: El recorrido estará señalizado con trozos de cinta de plástico de color blanco y rojo, siendo obligatorio el paso por los controles establecidos. Existirán referencias kilométricas en algunos controles.

11. TIEMPOS DE PASO: Los participantes que sobrepasen 2 horas 50 minutos en el paso por el avituallamiento de Vió, deberán retirarse de la prueba ya que ni la organización ni los servicios de asistencia pueden garantizar su cobertura. Así mismo los 'Corredores Escoba' o el responsable de cada control tendrán potestad para retirar de la prueba a cualquier corredor si su tiempo en carrera o su estado de salud así lo aconseja. El corredor que se retire deberá avisar al control más próximo y entregar su dorsal. El cierre de la carrera será a las 19:00 horas. Los participantes de la Ultra tienen 13 horas para finalizar el recorrido, para evitar que algunos participantes queden sin soporte entre avituallamientos aquellos corredores que lleguen al control de Fanlo pasadas las 15 horas deberán retirarse, ya que no podrá garantizarse su cobertura.

12. AVITUALLAMIENTOS: Existirán un total de 8 avituallamientos líquidos y sólidos, más los de meta. Los desperdicios deberán depositarse únicamente en los contenedores habilitados y señalizados por la organización dentro de estas zonas. Será sancionado el corredor que arroje estos desperdicios fuera de estos contenedores.

13. PREMIOS: Se entregará trofeo al primer corredor y a la primera corredora en cruzar la meta, en ambas distancias, a los tres primeros de cada categoría, y medalla de finalización a todos los participantes que crucen la meta. Los premios serán acumulativos.

14. Quedará descalificado todo el que no cumpla el presente reglamento, no complete la totalidad del recorrido, reciba ayuda externa a la organización, varíe el recorrido, deteriore o ensucie el entorno, no lleve su dorsal bien visible o desatienda las indicaciones de la organización. Todos los participantes, por el hecho de tomar la salida aceptan el presente reglamento.

15. La organización se reserva el derecho a realizar las modificaciones que considere necesarias en función de los diferentes condicionantes, así como la suspensión de la prueba si las condiciones meteorológicas lo obligan o por fuerza mayor. Una vez comenzada la carrera no será suspendida por las condiciones meteorológicas.

En caso de suspensión de la carrera por causa de fuerza mayor o meteorológica, no será devuelto el importe de la inscripción.

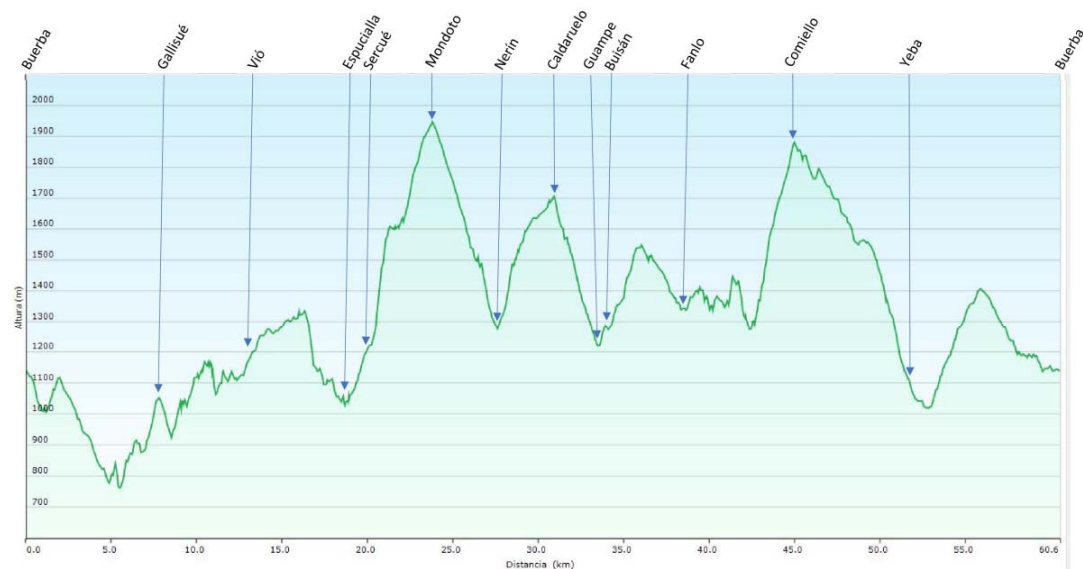
16. Los participantes están obligados a auxiliar a los accidentados y a respetar las normas de circulación en los cruces de carretera.

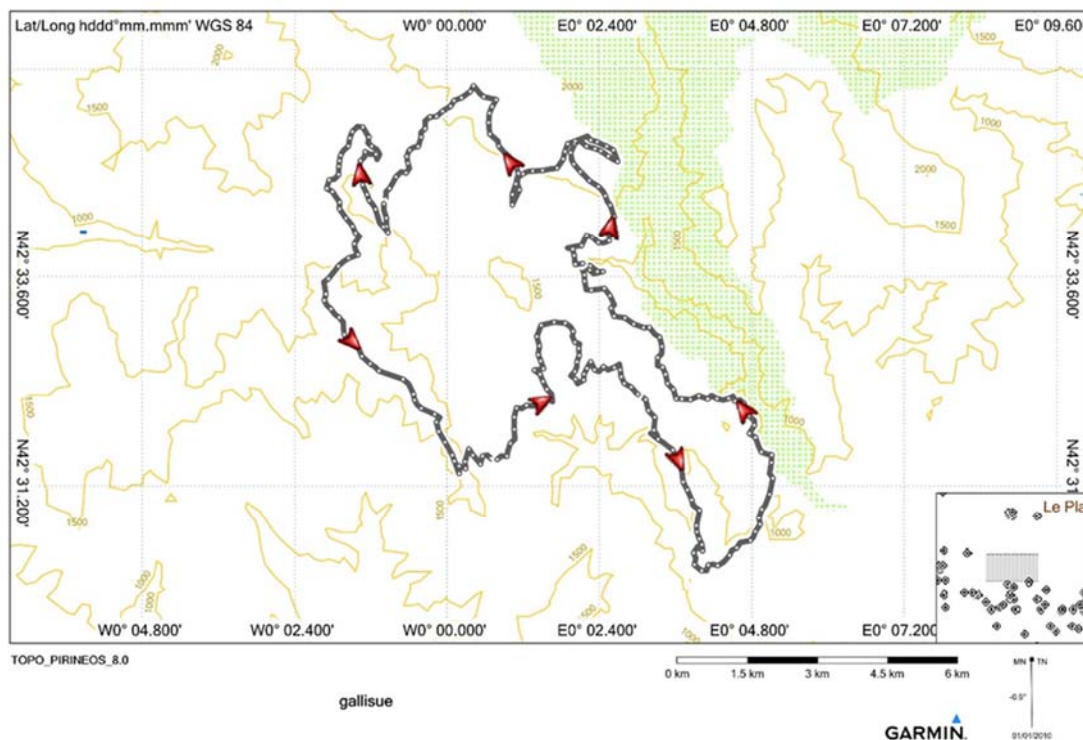
17. La organización declina toda responsabilidad en caso de accidente, negligencia, así como de los objetos de cada participante. Los participantes exoneran a la organización de toda responsabilidad en caso de accidente o lesión. En todo lo no contemplado en este reglamento, la prueba se basará en los reglamentos de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME)

3-Croquis de los dos recorridos

1-Perfil y mapa del recorrido Ultra Trail:

Salida a las 7:00 h. en Buerba y llegada a las 19:00 h. a Buerba





Horario estimado de paso por: Gallisué: 7:45h; Vió: 8:45h; Sercué: 9:45h; Mondoto: 11:00h; Nerín: 12:15h; Buisán: 14:30h; Fanlo: 15:30h; Comiello: 16:15h; Yeba: 17:30h; META en Buerba: 18:30h.

Itinerario Ultra Trail:

Salida de la plaza de Buerba por el camino de Comos hasta el cruce con el camino de Angusto, aquí se gira a la izquierda, por fuerte pendiente, hasta llegar al collado de la ermita de Collarán para continuar por el camino de Boltaña. Cruzar el puente de Yesa y después de unos 200 metros dejar el P.R. para, girando a la izquierda, descender hasta el cauce del río. Vadearlo y por sendero ascendente llegar a la pista asfaltada de Buerba a Puyarruego, cruzarla y ascender a Gallisué, donde se toma el sendero de Sardinera que conduce hasta Vió.

A la salida de Gallisué coger el camino de La Sardinera y seguirlo, durante 5,7 km, hasta llegar a Vió (1.211m). A la altura de la iglesia girar a la derecha y tomar el G.R. 15.1 hasta las Fuebas. Cruzar la carretera de Buerba a Fanlo y tomar la pista forestal de Metils (1.300 m). Seguirla, durante un kilómetro aproximadamente hasta tomar, a la derecha, la pista del fenal Viello. Al final de la pista girar a la derecha y, por un sendero, descender hasta la pista forestal de Petrosa. Volver a girar a la derecha hasta su inicio en la curva de la carretera de Buerba y girar bruscamente a

la izquierda por el antiguo camino de Nerín a Buerba hasta el puente de Mallarguero, que pasaremos por debajo.

En el barranco de Mallarguero tomar, a la derecha, el camino que conduce a Sercué, pasando por el puente y la cueva de Espucialla (1.000m). Avanzar durante 1,5 km hasta llegar a la plaza de **Sercué** (1.278m). Tomar el camino de ascenso a la iglesia, quedando ésta a la izquierda y continuar por un sendero en pendiente hasta la cumbre de Mondoto (1.957 m, cota más alta del recorrido). Después, descender por el camino de Nerín hasta la plaza del pueblo, durante 3,9 km.

En la plaza de **Nerín** (1.281m) tomar el camino de Cuello Arenas. Seguir este camino durante 3,3 km, hasta llegar a la Fueba (1.730m). Aquí, tomar el camino de Cuello Arenas a Buisán, por el que se descenderá hasta Guampe (1.200m).

Cruzar la carretera de Escalona a Fanlo (por debajo del puente) y coger el G.R. 15 dirección **Buisán** (1.281m), durante 548 metros. Llegar a las eras. Atravesar el pueblo y seguir por la cabañera que asciende hasta la Cruceta (cruce con el P.R. de Fanlo a la Solana), girar a la derecha y descender hasta Fanlo, primero por el cortafuegos y después por el último tramo del camino de Buisán a Fanlo. Llegar a **Fanlo** (1.342m).

Atravesar Fanlo. Cruzar carretera de Fanlo a Sarvisé y llegar a las eras. Desde las eras tomar una pista de servicios hasta la Cruz de Pérula (1.427m), donde se coge el camino antiguo de Fanlo a los Montes de Blasco (red natural de Aragón). Continuar por este camino durante 3,4 km, hasta el barranco de Cerceto (1.250m). Subir por las costeras de Blasco (1.250m) hasta alcanzar la cima del Comiello (1.889m). Vista panorámica y punto de vigilancia de incendios.

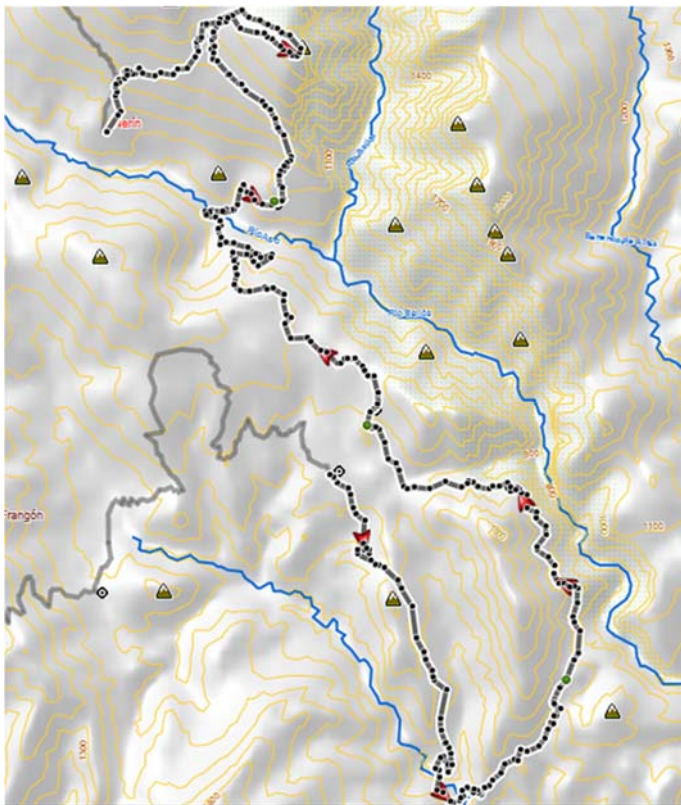
Seguir el cortafuegos por la Sierra del Comiello. Pasar por la punta del Estallo hasta la Collata Salas. Aquí, dejar el cortafuegos. Girar a la izquierda y tomar una pista que, en fuerte pendiente, desciende hasta la pista de Ceresuela y Yeba, a la altura del depósito de agua. Por debajo de éste, seguir por sendero antiguo primero y después por pista hasta la plaza de **Yeba** (1.150m).

Girar a la izquierda, por camino en descenso, hasta el río Yesa, vadearlo y, por sendero, ascender la Cuasta de Yeba hasta el cruce con el G.R. 15-1. Giramos a la derecha y siguiendo el G.R. llegaremos al camino de Buerba a

Navarra (antiguo poblado desaparecido). Giramos a la izquierda y por este camino llegamos a la plaza de Buerba... y ¡META!

2-Perfil y mapa del recorrido de la Trail:

Salida a las 07:00 en Buerba y llegada a las 13:15 a Nerín



Horario estimado de paso por: Gallisúe: 7:45h; Vió: 8:45h; Sercué: 9:45h; Mondoto: 11:00h; Nerín: 13:15h

Itinerario Trail:

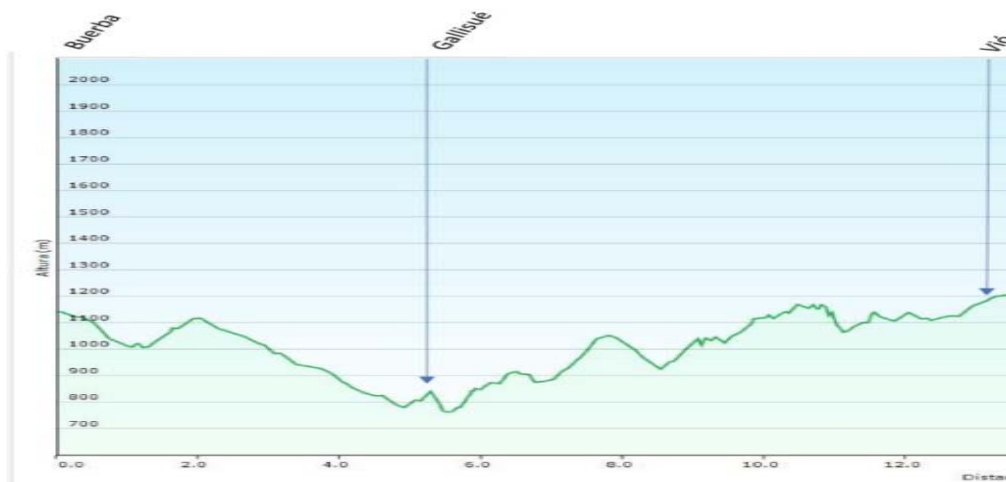
Salida de la plaza de Buerba por el camino de Comos hasta el cruce con el camino de Augusto, aquí se gira a la izquierda para, por fuerte pendiente, llegar al collado de la ermita de Collarán. Continuar por el camino de Boltaña, cruzar el puente de Yesa y después de unos 200 metros dejar el P.R. para, girando a la izquierda, descender hasta el cauce del río, vadearlo y, por sendero ascendente, llegar a la pista asfaltada de Buerba a Puyarruego, cruzarla y ascender a Gallisué, donde se toma el sendero de Sardinera que conduce hasta Vió.

A la salida de Gallisué coger el camino de La Sardinera y seguirlo, durante 5,7 km, hasta llegar a **Vió** (1.211m). A la altura de la iglesia girar a la derecha y tomar el G.R. 15.1 hasta las Fuebas. Cruzar la carretera de Buerba a Fanlo y tomar la pista forestal de Metils (1.300 m). Seguir la, durante un kilómetro aproximadamente hasta tomar, a la derecha, la pista del frenal Viello. Al final de la pista girar a la derecha y, por un sendero, descender hasta la pista forestal de Petrosa. Volver a girar a la derecha hasta su inicio en la curva de la carretera de Buerba y girar bruscamente a la izquierda por el antiguo camino de Nerín a Buerba hasta el puente de Mallarguero, que pasaremos por debajo.

En el barranco de Mallarguero tomar, a la derecha, el camino que conduce a Sercué, pasando por el puente y la cueva de Espucialla (1.000m). Avanzar durante 1,5 km hasta llegar a la plaza de **Sercué** (1.278m). Tomar el camino de ascenso a la iglesia, quedando ésta a la izquierda y continuar por un sendero en pendiente hasta la cumbre de Mondoto (1.957 m, cota más alta del recorrido). Después, descender por el camino de Nerín hasta la plaza del pueblo, durante 3,9 km., y ¡META!

3-Perfil del recorrido de la Media:

Salida a las 09:00 en Buerba y llegada a las 11:50 a Vió



Horario estimado de paso por: Gallisué: 10:45h; Meta: 11:45h;

Itinerario Media:

Salida de la plaza de Buerba por el camino de Comos hasta el cruce con el camino de Angusto, aquí se gira a la izquierda para, por fuerte pendiente, llegar al collado de la ermita de Collarán. Continuar por el camino de Boltaña, cruzar el puente de Yesa y después de unos 200 metros dejar el P.R. para, girando a la izquierda, descender hasta el cauce del río, vadearlo y, por sendero ascendente, llegar a la pista asfaltada de Buerba a Puyarruego, cruzarla y ascender a Gallisué, donde se toma el sendero de Sardinera que conduce hasta Vió.

A la salida de Gallisué coger el camino de La Sardinera y seguirlo, durante 5,7 km, hasta llegar a **Vió** (1.211m). A la altura de la iglesia girar a la derecha y tomar el G.R. 15.1 hasta las Fuebas y ¡META!

Propietarios del recorrido:

(Todo el recorrido transcurre en el término municipal de Fanlo)

De Buerba hasta la virgen de Collarán. Quiñón de Buerba.

De Campo Solano a Puente de Yesa: P.R. HU44. Ayto. de Fanlo.

De Puente de Yesa a Gallisué (Monte Sanpietro): camino público. Ayto. de Fanlo.

De Gallisué a Vió: camino público. Ayto. de Fanlo.
De Vió a las Fuebas: G.R.15.1. Ayto. de Fanlo.
De las Fuebas a Pista Petrosa: pista forestal. Quiñón de Buerba.
De Pista Petrosa a Mallarguero: camino público. Ayto. de Fanlo.
De Mallarguero a Sercué: camino público. Ayto. de Fanlo.
De Sercué a Mondoto: cabañera y Quiñón de Buerba.
De Mondoto a Nerín: cabañera y Quiñón de Buerba.
De Nerín a la Fueba: camino público. Ayto. de Fanlo.
De la Fueba a Buisán: camino público. Ayto. de Fanlo.
De Buisán a la Cruz: carretera asfaltada. Ayto de Fanlo.
De la Cruz a Fanlo: camino público. Ayto. de Fanlo.
De Fanlo a la cruz de Pérula: pista. Ayto. de Fanlo.
De Pérula a barranco Flaqueto: camino público. Ayto. de Fanlo.
De barranco Flaqueto a costeras de Blasco: monte público. Ayto. de Fanlo
De costeras de Blasco a punta Estallo: cortafuegos del Gobierno de Aragón.
De punta Estallo a Yeba: pista forestal. Ayto. de Fanlo.
De Yeba a Buerba: camino público. Ayto. de Fanlo.

Resumen de propietarios:

- Caminos municipales del Ayto. de Fanlo.
- Pistas del Ayto. de Fanlo y del Quiñón de Buerba.
- Carretera asfaltada gestionada por el Ayto. de Fanlo.
- Monte público de Fanlo.
- Cortafuego del Comiello perteneciente al Gobierno de Aragón.

4-Identificación de los responsables de la organización

Director ejecutivo y responsable de permisos y comunicación: José Jaime

Boleas Gil - DNI 37789141A

Presidente de la Asociación O' Cascabillo de Buerba.

Dirección postal: C/ Única s/n, 2375 Buerba (Huesca)

Teléfono de contacto: 659749575

Diseño de rutas: Manolo Latre Clemente

DNI 17160815D

Teléfono de contacto: 685150061

Responsable de seguridad Vial: José Luis Galino Viñuales - DNI 39676721L

Teléfono de contacto: 640539641

5-Permiso Circulación responsable Seguridad Vial

José Luis Galino Viñuales



	9	10	11	12
AM				
A1				
A2				
A				
B1				
B		06.07.83	01.07.25	
C1		20.02.89	01.07.20	
C		05.12.94	01.07.20	
D1		05.12.94	01.07.20	
D		05.12.94	01.07.20	
BE		20.02.89	01.07.25	
C1E		20.02.89	01.07.20	
CE		05.12.94	01.07.20	
D1E		27.06.97	01.07.20	
DE		27.06.97	01.07.20	
BTP		20.02.89	01.07.20	

6-Número aproximado de participantes previstos.

120 personas

7-Proposición de medidas de señalización de la prueba y del resto de los dispositivos de seguridad previstos.

La prueba transcurre casi exclusivamente por caminos y pistas. Para la señalización de la misma, además de las señales ya establecidas de colores según el PR o GR por la cual transcurre, se reforzará con cintas de plástico, de color rojo y blanco biodegradable, que serán retiradas una vez acabada la carrera. En algunos puntos se utilizará estacas para reforzar el marcado. Existen varios puntos donde se cruza la carretera. En estos puntos se establecerá un equipo humano formado por dos personas, ataviadas con chaleco reflectante amarillo y con señales de Stop, para poder detener los coches que pudiesen pasar en ese momento.

En el reglamento de la carrera se indica el hecho de que se cruza la carretera y se pide expresamente que se respeten las señales y el reglamento de circulación.

Como medida de seguridad habrá voluntarios con vehículos todo terreno en puntos estratégicos del recorrido donde se pueda llegar con ellos para la seguridad de los corredores.

8-Justificante de la contratación del seguro de responsabilidad civil

Se adjunta póliza de Responsabilidad Civil

9-Justificante de la compañía de seguros

Se adjunta Seguro de Accidentes

10-Acreditación de la disponibilidad de una Ambulancia y un Médico durante todo el desarrollo de la prueba.

Se adjunta certificado de asistencia de ambulancia y médico

11-Justificante del pago de la tasa

Se adjunta justificante pago de la tasa.